

GRUPO ELECTRÓGENO MANUAL DE USUARIO

FG WILSON

MODELO: P300
Nº SERIE: W0025
AÑO DE FABRICACIÓN: 1992
POTENCIA: 300 Kva

MOTOR
MARCA: DETROIT DIESEL
MODELO: 80637405
SPEC: 6V92TA
POTENCIA: 369 Cv.
UNIDAD: 06VF184717
S.O.: 9A15924

ALTERNADOR: LEROY LSV303

NOTA: Este apartado del manual de usuario es complementario al manual original del fabricante. En caso de duda acudir al manual original. Este apartado se elabora para la unidad concreta que nos ocupa. Lea y entienda completamente lo recogido en toda la documentación antes de la puesta en marcha o cualquier tarea relacionada con este grupo electrógeno.

GRUPO ELECTRÓGENO FG WILSON P300



INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y MANEJO

ATENCIÓN: A la hora de efectuar el montaje, desmontaje, inspección, revisión, etc. del grupo electrógeno, asegúrese de que el grupo electrógeno está completamente apagado y si es preciso desconecte la llave de contacto de éste para impedir su puesta en marcha sin previo aviso durante dichas tareas.

Debido a que el grupo electrógeno que nos ocupa se emplea con una conexión directa a un cuadro electrohidráulico de un vibrador, se le ha dotado de una toma de tierra mediante una piqueta, por ello antes de poner en marcha el grupo es necesario extraer la piqueta de toma de tierra del grupo electrógeno y clavarla en el suelo haciendo uso de un martillo o maceta.



Para facilitar la conexión de la centralita electrohidráulica al grupo electrógeno, el cable eléctrico (en el extremo del cuadro del grupo) y el cuadro eléctrico del grupo electrógeno, están marcados (ver fotografías a continuación).



Conexión en el grupo electrógeno



Detalle del marcado de los cables

NOTA: debido a los riesgos eléctricos evite manipular cualquier componente del conjunto bajo tensión. Asegúrese de que todos los componentes del conjunto quedan en todo momento seguros, estancos y lejos del contacto con agua o cualquier otro líquido.

ARRANQUE Y PARADA DEL GRUPO ELECTRÓGENO

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LAS BATERÍAS

Previo al arranque del grupo conecte las baterías mediante el cortacorrientes, girando la manivela hacia la izquierda desde la posición original (ver foto).

Tras la jornada de trabajo o para tareas de mantenimiento o cualquier otra que por seguridad requiera la desconexión de las baterías, retorne la palanca del corta corrientes, girando hacia la derecha, hasta la posición original.



ARRANQUE

Para arrancar el grupo gire la llave de contacto a la posición MAN (manual) y a continuación presione el botón ARRANQUE. Si en el cuadro de controles observa que algún piloto de emergencia está iluminado o existe cualquier anomalía pare de inmediato el grupo electrógeno.

PARADA

Para parar el grupo electrógeno gire la llave de contacto a la posición 0.

PARADA DE EMERGENCIA

En caso de sea preciso la parada inmediata del grupo electrógeno ante cualquier acontecimiento o riesgo, existe una roseta de PARADA DE EMERGENCIA que se acciona pulsando hacia el fondo la roseta.

ARRANQUE TRAS UNA PARADA DE EMERGENCIA

ATENCIÓN: En caso de parar el grupo con la roseta de emergencia, para la nueva puesta en marcha es **IMPRESCINDIBLE** verificar que la emergencia que motivó la parada ha cesado y que el arranque de nuevo se va a producir en una situación de seguridad absoluta.

Para volver a poner en marcha el grupo electrógeno tras una parada de emergencia se debe desactivar la roseta de parada, para ello hay que girar la roseta dejando que el muelle interior expulse la roseta hacia fuera. A continuación, gire la llave de contacto a la posición MAN (manual) y a continuación presione el botón ARRANQUE. Si en el cuadro de controles observa que algún piloto de emergencia está iluminado o existe cualquier anomalía pare de inmediato el grupo electrógeno.



CUADRO DE OPERACIONES

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

LEA EL MANUAL DE SERVICIO

Una segura y eficiente manipulación de esta máquina, requiere que se mantenga en unas condiciones de trabajo apropiadas y que el operario y personal de mantenimiento este familiarizado con las funciones y capacidades de los equipos.

El manual de servicio del operario debe ser leído y completamente comprendido por cada persona responsable en el manejo y mantenimiento de los equipos.

UNA COPIA DEL MANUAL DE SERVICIO DEBE MANTENERSE EN TODO MOMENTO EN LOS EQUIPOS. SI OBSERVA QUE NO ESTÁ O NO ESTÁ EN CONDICIONES SOLICITE DE INMEDIATO SU REPOSICIÓN

PRECAUCIONES

OPERACIÓN SEGURA

La falta de cuidado o negligencia por parte del operario o personal de obra puede resultar en su muerte o lesión o causar daños a los equipos o propiedades.

De los diferentes elementos necesarios para la seguridad y operación eficiente de estos equipos, los siguientes son esenciales:

1. Los equipos deben manejarse por operarios entrenados, experimentados y familiarizados con las capacidades de los equipos y los peligros para la seguridad involucrados. Además los operarios deben estar física y mentalmente en perfectas condiciones para el manejo de los equipos.
2. Los equipos deben ser manipulados de acuerdo a las condiciones establecidas en el manual de servicio.
3. Todos los componentes deben ser ensamblados apropiadamente y acoplados a los equipos de acuerdo a las ilustraciones establecidas en el manual de servicio.
4. Los equipos deben ser manipulados sobre una superficie firme, estable y nivelada.
5. Los equipos deben ser inspeccionados y mantenidos de acuerdo a las instrucciones establecidas en el manual de servicio.
6. Todas las funciones y accesorios de limitación deben estar en adecuadas condiciones de trabajo en todo momento.

MANIPULACION POR EL PERSONAL

Los equipos aquí descritos no están diseñados ni entendidos para ser usados por personal no instruido.

MENSAJES DE SEGURIDAD

La importancia de la manipulación segura y mantenimiento no puede ser olvidada. La falta de cuidado o negligencia por parte del operario, supervisores de trabajo y trabajadores de la obra puede resultar en su muerte o lesión y causar daños a los equipos y propiedades.

Para alertar al personal de prácticas de trabajo peligrosas y procedimientos de mantenimiento, se emplean mensajes de seguridad recogidos a lo largo de este manual. Los mensajes de seguridad son clasificados como siguen:

- **PELIGRO.** Identifica peligros inmediatos que darán por resultado la muerte o lesión grave si se ignora el mensaje.
- **ATENCION.** Identifica peligro potencial que puede dar por resultado muerte o lesión grave si se ignora el mensaje.
- **PRECAUCION.** Identifica peligro potencial que puede dar por resultado una menor o moderada lesión si este mensaje es ignorado.

También empleados para alertar contra peligros de daño a maquinaria y propiedades.

PRACTICAS DE MANTENIMIENTO SEGURAS

GENERAL

La importancia del mantenimiento seguro no puede ser olvidada. La falta de cuidado o negligencia por parte del personal de mantenimiento puede resultar en su muerte o lesión y causar daños a los equipos y propiedades.

La información de seguridad recogida en esta publicación está entendida solo como una guía para asistir al personal de mantenimiento cualificado en el mantenimiento seguro. No se puede prever todos los peligros que ocurrirán en la obra; es por esto que la seguridad es responsabilidad del personal de mantenimiento y el propietario de los equipos.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Para asegurar una apropiada y segura manipulación de los equipos, deben ser mantenidos de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual de servicio.

En el cuadro eléctrico de cada equipo existe un portamanuales. Debe mantenerse en este portamanuales siempre una copia del manual del servicio para que este inmediatamente accesible para su uso por el operario o personal de mantenimiento. Si el manual se pierde contacte con su distribuidor para una copia de reemplazo.

El mantenimiento y reparación de los equipos debe ser realizado por personal que por experiencia y entrenamiento están familiarizados con el trabajo y mantenimiento requerido.

Este personal debe leer el manual de servicio antes de iniciar cualquier procedimiento de mantenimiento. Si existe cualquier pregunta sobre los procedimientos de mantenimiento o especificaciones contacte a su distribuidor.

PRACTICAS DE MANTENIMIENTO SEGURAS

1. Siga los siguientes pasos (cuando sea posible) antes de comenzar el mantenimiento:
 - Sitúe los equipos donde no interfieran con otra maquinaria.
 - Descienda todas las cargas al suelo o en cualquier caso asegúrelas contra el movimiento.
 - Mueva todos los controles a la posición neutral y aplique todos los frenos, paradas u otros elementos de bloqueo.
 - Desconecte los equipos de toda fuente de alimentación.
 - Pare el motor.
 - Sitúe una señal de advertencia sobre los controles para advertir al resto del personal de que los equipos están siendo mantenidos y no se debe arrancar el motor. No retire el cartel hasta que sea seguro que vuelva a trabajar.
2. No intente mantener o reparar los equipos mientras el motor esté funcionando a no ser que sea necesario.
Si el motor debe estar funcionando manténgase alejado de las partes en movimiento, mantenga comunicación constante entre la persona a los mandos y el personal de mantenimiento o reparación.
3. Lleve ropa ajustada y cómoda.
4. Lleve protección ocular y casco.
5. Nunca suba o trepe sobre los equipos.
6. Las esquinas son imposibles de eliminar, vigílelos.
7. Agua o aceite presurizado y la electricidad pueden causar lesiones graves. Asegúrese que las conducciones hidráulicas, de agua y eléctricas, conexiones y componentes están apretados, asegurados y en servicio.
 - No emplee sus manos para comprobar perdidas de agua o aceite.
8. Libere la presión antes de desconectar conducciones y conexiones hidráulicas.
9. No retire la tapa del radiador mientras el refrigerante está caliente o bajo presión. Pare el motor espere hasta que se libere la presión y el refrigerante se enfríe, entonces retire lentamente la tapa.
10. Evite la explosión de la batería; No fume mientras haga el mantenimiento de baterías; No puentee los terminales de la batería para comprobar su carga.
11. Lea la información de seguridad de las instrucciones del fabricante de la batería antes de intentar cambiar cualquier batería.
12. Evite el contacto de piel y ojos con el ácido de la batería. Si este contacto ocurre lávese con abundante agua y consulte inmediatamente a un doctor.
13. Pare el motor antes de repostar los equipos.
14. No fume o acerque llamas en el área de repostaje.
15. Use un recipiente seguro con una tapa de cierre automático para repostar.

SEÑALES DE INFORMACIÓN Y DE ADVERTENCIA

SEÑALES DE MANTENIMIENTO

El propietario de los equipos y el usuario deberán asegurarse de que todas las señales sean legibles y estén instaladas en los lugares apropiados de los equipos. Si una señal ha sido borrada o arrancada debe ser reemplazada inmediatamente. Acuda al folio o ilustración aplicable en el manual de servicio para los lugares de instalación de las señales.

PRACTICAS DE TRABAJO SEGURAS

GENERAL

La importancia de la seguridad del trabajo no debe ser pasada por alto. La falta de cuidado y negligencia por parte del operario, supervisor y personal de obra puede dar por resultado su muerte o lesión y causar daños a los equipos o a las propiedades.

La información de seguridad recogida en esta información está pensada solo como una guía para asistir a los operarios cualificados en el trabajo seguro. No se puede prever todos los peligros que se darán en la obra, por lo tanto la seguridad es responsabilidad del operario y del propietario.

Agencias locales, estatales u otras gubernamentales pueden requerir de prácticas de trabajo más estrictas. Cuando exista un conflicto de este tipo siga la práctica más estricta.

REPOSTAJE

1. Cuando emplee un contenedor portátil para repostar los equipos este deberá ser del tipo seguro y equipado por una tapa de cierre automático y antillamas.
2. El motor deberá estar parado.
3. Fumar y encender llamas está prohibido en el área de repostaje.

EXTINTORES

1. Deberá existir en las proximidades un extintor portátil con una capacidad mínima de 10 BC o una manguera con suministro de agua a pie de equipos.
2. El operario y todo el personal de mantenimiento deberán estar familiarizados con la localización, uso y cuidado de los extintores suministrados.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Se hará hincapié en todas las medidas necesarias de protección individual, de las que como mínimo se contará con:

- .- Botas de seguridad (con punta reforzada, de ser posible).
- .- Guantes de seguridad.
- .- Casco de seguridad.
- .- Cascos aislantes del ruido (para cabinas no cerradas).
- .- Funda o mono de trabajo.

Para el uso de herramientas en tareas especiales de mantenimiento, reparación, etc., se deberán emplear todo el equipo de protección individual que garantice según la normativa vigente en ese momento, la seguridad de tales operaciones (a título de ejemplo: gafas de protección para el empleo de soplete, pantallas de protección en trabajos con soldadura o radial, etc.).

ROPA DE TRABAJO



- No lleve relojes, anillos, brazaletes, collares, ni nada que pudiera engancharse en partes móviles de la máquina.
- El pelo largo debe recogerse y mantenerse debajo del casco.
- Lleve siempre: casco de protección, gafas de protección y cascos auditivos.
- La ropa (mono, mandil u otros) deben permitir la máxima libertad de movimientos y tener en los extremos con elásticos (en muñecas y tobillos).
- No lleve colgantes, cintas u otros que puedan quedar atrapados en las partes móviles de los equipos.
- Evite manchar sus ropas con aceite, gasoil u otros materiales inflamables.
- Lleve siempre guantes de protección.
- Lleve siempre calzado de seguridad.
- Usted está obligado a seguir estas normas de seguridad también durante las tareas de mantenimiento.
- Cada operario deberá estar equipado como aquí se describe.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Aunque el grupo electrógeno cuenta con su propio manual de instrucciones, a continuación indicamos unos puntos clave para su adecuado mantenimiento.

INSTRUCCIONES DE ENGRASE Y MANTENIMIENTO

Cada 10 horas

- 1 - Comprobar el nivel de aceite motor.
- 2 - Comprobar el nivel de gasoil.
- 3 - Comprobar el nivel de agua.
- 4 - Comprobar la tensión de las correas del grupo.
- 5 - Comprobar protecciones y los mecanismos de seguridad.
- 6 - Engrase general.
- 7 - Comprobar cables y elementos de sujeción.
- 8 - Comprobar cuadros, cables y conexiones eléctricas.
- 9 - Comprobar los dispositivos de alarma del grupo.



Cada 60 horas

- 10 - Comprobar el nivel de líquido en las baterías.
- 11 - Inspección visual general.



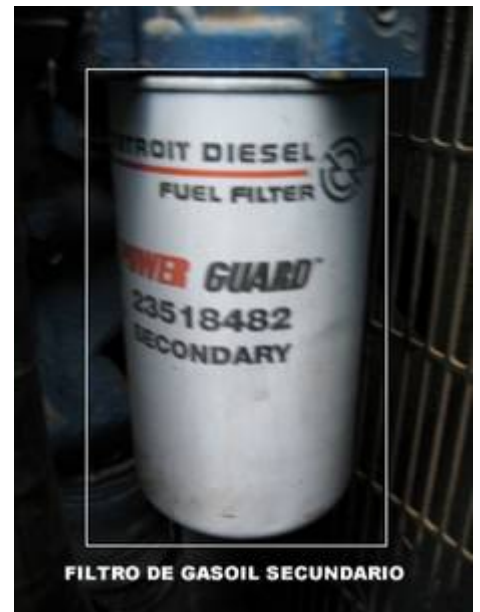
Cada 120 horas

- 12 - Limpieza de radiador.
- 13 - Inspección visual general.



Cada 500 horas

- 14 - Cambio de filtro de aceite de motor.
- 15 - Comprobar tensión de las correas.
- 16 - Cambio de filtro de gasoil primario.
- 17 - Cambio de filtro de gasoil secundario.
- 18 - Cambio de aceite de motor.



Cada 1.000 horas

- 20 – Revisión de los cuadros eléctricos.
- 21 – Cambio de las correas.



Cada 3.000 horas

- 22 - Limpieza de depósito de gasoil.

